



TRANSPORDIAMET

Jelena Mets
AS Connecto Eesti
Jelena.Mets@connecto.ee

29.11.2023

Meie 08.12.2023 nr 7.1-2/23/1962-5

**„Sideprojekti kooskõlastamine riigitee
nr 11117 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis“ muudetud lahendus**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks AllSpark OÜ poolt koostatud projekti töö nr VT1956 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Valingu küla, Harju maakond“ (edaspidi projekt).

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on ühendada projektalas (Valingu küla Saue vald Harju maakond) paiknevad aadresspunktid operaatorineutraalse sidevõrguga, mis omakorda ühendatakse baasvõrguga. Projektiga on ette nähtud siderajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 11117 Valingu – Jõgisoo km 1,24 ja 1,74 (õhuliin). *Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11117 Valingu-Jõgisoo tee (katastritunnus 72701:003:0059) piires riigitee nr 11117 Valingu – Jõgisoo km 1,74-1,75 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (sidemultitoru maakaabel, sidekaev). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 1,24 ja km 1,74-1,75 (õhuliin, mastid, sidekapp).**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud eelpool nimetatud projekti. Võrreldes varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on riigitee **nr 11117 Valingu – Jõgisoo km 1,75** nihkunud piki olemasolevat ELA SA sidetrassi (ELA054) **sidekaev 054YK16**. Muus osas projekti lahendust ei muudeta.

Juhime tähelepanu, et projekti varasemale versioonile on (05.04.2023) sõlmitud notarileping (registri nr 632). Kuna sidekaevu 054YK16 nihkumine jääb IKÕ kasutusala sisse, siis tulenevalt projekti muudatusest ei ole vajalik muuta notarilepingut.

Muus osas jääb kehtima Transpordiameti 07.02.2023 nr 7.1-2/23/1962-3 „Sideprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11117 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis“ antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AllSpark OÜ töö nr VT1956 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Valingu küla, Harju maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada.
8. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
9. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad: 1. Projekt ja Transpordiameti kooskõlastus „7.1-2231962-3 07.02.2023 Valjaminev
kiri.asice“;
2. Teostusjoonise ja projekti võrdlus „Ref_pln_72701_003_0059.dwg“;
3. IKÕ plaan „KLT1834_pln_72701_003_0059_05.12.23.pdf“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee